

Zweite Serie



BRENNABOR 4 Zylinder, 25 PS,
Cabriolet-Limousine, 1928



DKW 2 Zylinder, 18 PS, Sportwagen, 1930



GOLIATH Pionier, 1 Zylinder, 5,5 PS,
Dreirad-Limousine, 1931



HORCH 12 Zylinder, 120 PS, Cabriolet,
1932



RÖHR 8 Zylinder, 75 PS,
Cabriolet, 1933



STÖWER
8 Zylinder, 100 PS,
Limousine, 1933



BMW 6 Zylinder, 55 PS, Cabriolet, 1934



WANDERER 6 Zylinder, 40 PS,
Limousine, 1935



MAYBACH 6 Zylinder, 140 PS,
Limousine, 1935



FORD Eifel 4 Zylinder, 34 PS, Cabriolet,
1936



Die Rückseite
der Kupfer-
pfennige ist bei
den Serien
1 und 2 gleich,
hier wird
auf die
geschichtliche
Bedeutung
hingewiesen.