

Erste Serie



BENZ Kutschwagen, 1900



DAIMLER Motorwagen
mit Stahlfedergerüst, 1903



MERCEDES 4 Zylinder, 35 PS, 1903



ADLER Doppelphaeton, 1906



Benz 4 Zylinder, 150 PS,
Typ Grand Prix-
Rennwagen, 1908



DÜRKOPP mit
Holzspeichenrädern, 1910



OPEL Cabriolet Torpedo, 1911



AUDI 4 Zylinder, 35 PS, Cabriolet, 1921



HANOMAG 10 PS, Zweisitzer-Limousine,
1926



DIXI 4 Zylinder, 15 PS, Limousine, 1927



Die Rückseite
der Kupfer-
pfennige ist bei
den Serien
1 und 2 gleich,
hier wird
auf die
geschichtliche
Bedeutung
hingewiesen.