



Dufaux, 1904

Achtzylinder Rennwagen der Gebr. Dufaux aus der Schweiz
8 Zyl., 12761 ccm, 80 PS bei 1300 min⁻¹.



Mercedes, 1906

Zweisitziger Rennwagen von Gottlieb Daimler mit Sechszylindermotor
6 Zyl., 11084 ccm, 125 PS bei 1900 min⁻¹, Spitze 150 km/h.



»Blitzen« Benz, 1908

Weltrekordwagen von Karl Benz mit Vierzylindermotor
4 Zyl., 21504 ccm, 200 PS bei 1600 min⁻¹, Spitze 225 km/h.



Fiat, 1912

Grand Prix Wagen von Fiat mit Kettenantrieb
4 Zyl., 14137 ccm, 190 PS bei 1600 min⁻¹, Spitze 165 km/h.



Opel, 1913

Grand Prix Wagen von Opel erstmals mit Kardanantrieb
4 Zyl., 3970 ccm, 88 PS bei 2300 min⁻¹, Spitze 165 km/h.



Alfa Romeo RL, 1923

Grand Prix Wagen der 3-Liter Formel mit Sechszylindermotor
6 Zyl., 2994 ccm, 88 PS bei 3600 min⁻¹, Spitze 145 km/h.



Bugatti 35 C, 1927

Einer der erfolgreichsten Rennwagen aller Zeiten von Ettore Bugatti
8 Zyl., 1991 ccm, 80 PS bei 4300 min⁻¹, Spitze 175 km/h.



Alfa Romeo P3 Monza, 1931

Erster Monoposto-Rennwagen im Grand Prix Zirkus
8 Zyl., 2336 ccm, 165 PS bei 5400 min⁻¹, Spitze 210 km/h.



Maserati 8 CM 3000, 1933

Antwort der Gebr. Maserati auf die erfolgreichen Alfa P3
8 Zyl., 2991 ccm, 220 PS bei 5500 min⁻¹, Spitze 240 km/h.



Auto-Union C, 1936

Der von Ferdinand Porsche entwickelte Grand Prix Wagen mit Mittelmotor
16 Zyl., 6005 ccm, 520 PS bei 5000 min⁻¹, Spitze 300 km/h.



Mercedes W 125, 1937

Der Silberpfeil des Rudolf Caracciola und Hermann Lang
8 Zyl., 5660 ccm, 610 PS bei 5800 min⁻¹, Spitze 320 km/h.



Auto-Union D, 1938

Der Silberpfeil des Bernd Rosemeyer und Hans Stuck
12 Zyl., 2984 ccm, 485 PS bei 7000 min⁻¹, Spitze 310 km/h.



Alfa Romeo Tipo 158, 1950

Erfolgreichster Formel I Wagen zwischen 1947 und 1950
8 Zyl., 1479 ccm, 370 PS bei 8500 min⁻¹, Spitze 290 km/h.



Mercedes W 196, 1954

Rückkehr der Silberpfeile von Daimler Benz nach dem Krieg
8 Zyl., 2496 ccm, 260 PS bei 8500 min⁻¹, Spitze 280 km/h.



Porsche 804, 1962

Einzigiger Formel I Wagen der Firma Porsche. War nur 2 Jahre im Einsatz.
8 Zyl., 1494 ccm, 185 PS bei 9200 min⁻¹.