

## Vierte Serie



Mercedes, 300 SL, 6 Zyl., 215 PS, Sportcoupe mit Flügeltüren, 1954



Mercedes, 190 SL, 4 Zyl., 105 PS, Roadster, 1955



Glas, 2 Zyl., 13,6 PS, Limousine, 1955



BMW Isetta, 2 Zyl., 19,5 PS, Kabinenroller, 1957



Borgward Isabella, 4 Zyl., 75 PS, Coupe, 1957



Zündapp Janus, 1 Zyl., Zweitakt, 14 PS, 1957



NSU Prinz, 2 Zyl., 30 PS, Limousine, 1961



Mercedes 600, 8 Zyl., 250 PS, Pullman, Limousine, 6 Türen, 1964



NSU Ro 80 Wankel-Kreiskolbenmotor, 115 PS, Limousine, 1967



Opel GT, 4 Zyl., 90 PS, Sportcoupe, 1968



Die Rückseite der Kupferpfennige ist bei den Serien 3 und 4 gleich, hier wird auf die geschichtliche Bedeutung hingewiesen.