

## Dritte Serie



Mercedes Typ 540 K,  
8 Zyl., 180 PS,  
Kompressor, 1936



Hanomag Sturm,  
6 Zyl., 55 PS,  
Sportwagen, 1936



Ford V8, 8 Zyl., 90 PS, Cabriolet, 1937



DKW Reichsklasse, 2 Zyl., Zweitakt, 18 PS,  
Limousine, 1937



Wanderer, 4 Zyl., 42 PS, Cabriolet, 1937



BMW, 6 Zyl.,  
90 PS,  
Sportwagen,  
1938



Maybach,  
12 Zyl.,  
200 PS,  
Cabriolet,  
1938



VW, 4 Zyl., 25 PS, Limousine, 1945



Opel Olympia, 4 Zyl., 37 PS, Limousine, 1950



Messerschmitt, 1 Zyl., Zweitakt, 10,9 PS,  
Kabinenroller, 1953



Die Rückseite  
der Kupfer-  
pfennige ist bei  
den Serien  
3 und 4 gleich,  
hier wird  
auf die  
geschichtliche  
Bedeutung  
hingewiesen.



Die Rückseite  
der Kupfer-  
pfennige ist bei  
den Serien  
3 und 4 gleich,  
hier wird auf  
die geschicht-  
liche Bedeutung  
hingewiesen.